

大分空港と大分市を25分で運航

Oita airport

Oita City

25
min



HOVER
CRAFT

運航時刻

大分空港発着の飛行機に接続運航しております。飛行機の時刻表が1~2ヶ月毎に変りますので当社もこれに合わせて時刻表を変更します。

TIMETABLE

Oita Hovercraft Services are conveniently aligned with airline schedules. Our timetable changes every or every other month in conjunction with changes in airplane arrivals and departures.

旅客運賃

(平成18年8月1日改定)

航 路		おとな	こども	条 件
大分空港	大分	片 道	2,950円	1,480円 こども4歳以上12歳未満
4枚券		4枚綴り	9,200円(22%割引)	有効期間なし
2枚券		2枚綴り	5,000円(15%割引) こどもは半額(4歳以上12歳未満)	6ヶ月有効
家族割引	片 道	2,070円	1,040円 (4歳以上 (12歳未満)	お子様を含む3人以上 30%割引 (こども4歳~18歳同伴)
シルバー割引	片 道	2,360円		65歳以上
学生割引	片 道	2,360円		学生/生徒利用 20%割引
団体割引	●おとな(中学生以上) (10名以上)	2,070円(30%割引)		
●生徒(小学生以下)		1,340円(10%割引)		

FARES

Lines		Adults	Children	Conditions
Oita Airport-Oita	One Way	¥2,950	¥1,480	Children aged 4-12
4 Tickets		4 coupons	¥9,200 (22% discount)	Indefinite period
2 Tickets		2 coupons	¥5,000(15% discount) Children 50%(aged 4-12)	Available for 6 month
Discount For Family	One Way	¥2,070	¥1,040 (age 4-12)	3 people and over including child 30% discount (child age 4-18)
Discount For Silver	One Way	¥2,360		Ages over 65
Discount For Students	One Way	¥2,360		Students/pupils 20% discount

Group Discount ● Adults (Junior High School and above) ¥2,070(30% discount)
(10 people and over) ● Pupils (Elementary School and younger) ¥1,340(10% discount)

貸切船の運航

観光、レジャーにご利用いただくよう、大分と別府・住吉浜及び姫島の間に貸切の臨時便を運航しております。

CHARTER SERVICES

Charter service is available upon request; between the cities of Oita and Himeshima Island.

のりばのご案内

大分のりば

ホーバー連絡バス/15分
大分駅からタクシー/10分
Ten minutes from JR Oita Station by Taxi.

097-558-7180



空港のりば

Oita Airport Landing
空港案内所/ 0978-67-1991

0978-67-0934



大分ホーバーフェリー株式会社

〒870-0901 大分市西新地1丁目14番1号

TEL 097-558-7180 FAX 097-556-6247

ホームページ <http://www.oitahover.co.jp/>

E-mail ga@oitahover.co.jp

OITA HOVERFERRY Co., Ltd.

14-1-1-chome Nishishinchi, Oita-shi Japan

●運航状況自動応答
フリーダイヤル

ハイ ホーバー
0120-81-4080

ホーバークラフトの発明



ホーバークラフトは速くて、飛行機みたいにすごくカッコイイけど誰が発明したんですか？

イギリスの電気技術者クリストファ・コッカルレルという人が、自分のボートのスピードを上げようと、最大の障害となる水の抵抗を減らすためいろいろな工夫をして、ついに艇体自体を水面から浮かせることを考えついて、1959年に最初のホーバークラフトを開発したんだよ。

浮き上がるさせる原理



水面上の空中に浮かせると、ぜんぜん水の抵抗はなくなるんですね。だけど、どうやって持ち上げるんですか？

ホーバーは高速気流を水面または地面と艇体との間に送り込んで、その押し上げる力をを利用して艇体を持ち上げているんだ。そして飛行機同様、プロペラの力で前に進むんだよ。

スピード

ホーバークラフトを持ち上げてプロペラで前進するなんて、飛行機とよく似ているんですね。どれ位早く走れますか？

水は空気にくらべて、約1,000倍の密度があるんだが、その抵抗をほとんど受けないホーバークラフトは、普通の船に比べて大幅なスピードアップが可能なんだ。現在就航中の水中翼船のスピードは時速60km程度と言われているが、ホーバークラフトは水中翼船の2~3倍のスピードが原理的に可能なんだよ。

ナイロンスカート



ホーバークラフトの下についている黒いゴムのようなものは何ですか？

スカートというものなんだが、ホーバーを実用化への道に進ませたのはそのスカートなんだ。これで効率よく艇体を持ち上げることができると同時に、波や突起からくるショックを和らげるので沼沢、砂浜はもちろん、水上の浮遊物などの影響を受けずに最短距離を走れるんだよ。

優れた安全性



ホーバークラフトは、すごくスピードがある乗り物と言うことはわかったんですが、安全性についてもいろいろ工夫がなされているんでしょうね。

そう、横すべり防止と方向転換のため、垂直尾翼のラダー、プロペラの左右逆転によるデファレンシャル・スラフトなどが装備され、航走上の安全性が確保されているんだよ。また、緊急の場合には、エンジンを停止すると10秒程度で停船ができるし、悪天候の際のレーダー、万一の場合の救命浮器などが備えられているんだ。もし、エンジンが停止して空気圧による浮力がなくなってしまって、安全に艇体を水面上に維持するための浮力タンクが各所に取り付けられているなど、安全には隅々まで配慮されているんだよ。

ホーバークラフトって安全のためにも細かい心配りの行き届いたすばらしい乗り物なんですね。

WHAT YOU SHOULD KNOW ABOUT HOVERCRAFTS



History of Hovercrafts



A hovercraft is so fast and cool. Who invented it?



Christopher Cockerell, a British electrical engineer, invented the first hovercraft. In order to increase the speed, various means to reduce water resistance were tried. Eventually, the idea of lifting the hull over the water led to the development of the first hovercraft in 1959.

Engineering



Once the hovercraft is lifted above water, it receives little resistance from the water. How is it lifted above the water?



The hovercraft is lifted by downward blasts of air which create a cushion of air between the hull and the land or water. And it is driven forward like an airplane by the thrusting force of the propellers mounted on it.

Speed



The mechanics of the hovercraft which is lifted and driven forward by the propellers is very similar to the mechanics of an airplane. How fast can it run?



The water density is 1000 times larger than that of air. So the little air resistance allows the hovercraft to attain speeds much greater than normal boats.

Theoretically, a hovercraft can travel up to 2-3 times faster than a hydrofoil which runs approximately 60km per hour.

Flexible Skirt



What's that black rubber-like thing fitted at the bottom of the craft?



It's called a flexible skirt which was the key discovery in developing the first hovercraft. A flexible skirt inflates when a jet of air is blown through nozzles. This air cushion lifts the craft, enabling it to run the shortest distance above water, mud or dry land, regardless of the depth of the water.

Safety



I understand that the hovercraft runs very fast. But various safety measures must have been taken. What are they?

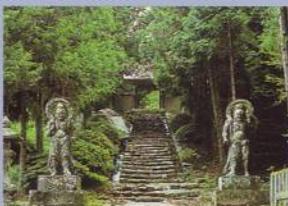


Yes, of course. Two variable-pitch propellers and air rudders mounted on the tail of the hovercraft, plus sidethrusters to ensure safe navigation and allow high maneuverability. In case of an emergency, the craft can stop in about 10 seconds. The passenger cabin is placed over the main buoyancy tank. Therefore, the hull can float even if the engine stops. In addition, radar and life-saving apparatus such as life-rafts are standard equipment.

Now I know that the hovercraft was carefully designed to ensure a safe and comfortable ride.



①吉弘樂



②両子寺

BUNGO OITA



③九重ラベンダー園

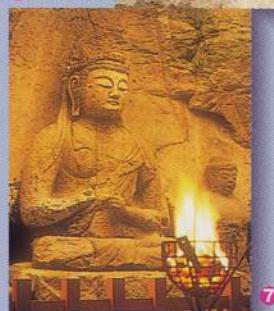
④湯布院



⑤高崎山



⑥白杵石仏



⑦岡城





MV-PP10型 ドリームサファイア(新艇)

乗客席数 100名
全長 23.5m
全幅 11.0m
全高 6.5m
総トン数 50t
エンジン ディーゼル機関4基
最高速力 約90km
航続時間 約5時間
その他 車椅子対応設備

MV-PP10型 ドリームルビー・ドリームエメラルド・ドリームアクアマリン

乗客席数 105名
全長 23.1m
全幅 11.0m
全高 6.5m
総トン数 51t
エンジン ディーゼル機関4基
最高速力 約90km
航続時間 約5時間



大分市街地の中心に位置する大分全日空ホテルオアシスター。上質なクオリティとあたたかなホスピタリティで心豊かなるおいとやすらぎをご提供いたします。JR大分駅より徒歩8分という好立地に位置し、ビジネスや観光の拠点としても最適です。



〈交通のご案内〉

- 大分空港より、
ホーバークラフト
→車にて約40分
- JR大分駅より
徒歩約8分
- 大分自動車道・
大分ICより
車にて約7分



OASIS TOWER

大分全日空ホテル オアシスター

〒870-0029 大分県大分市高砂町2-48
TEL 097-533-4411(大代表) FAX 097-533-6140
ホームページ <http://www.oasistower.co.jp>