

大分空港と大分市を25分で運航

○Oita airport

25
min

○Oita City



HOVER
CRAFT

ホバークラフトの発明



ホバークラフトは速くて、飛行機みたいにすぐカッコイイけど誰が発明したんですか？

イギリスの電気技術者クリストファー・コッカーレルという人が、自分のボートのスピードを上げようと、最大の障害となる水の抵抗を減らすためいろいろな工夫をして、ついに艇体自体を水面から浮かせることを考えついで、1959年に最初のホバークラフトを開発したんだよ。

浮き上がらせる原理



水面上の空中に浮かせると、ぜんぜん水の抵抗はなくなるんですね。だけど、どうやって持ち上げるんですか？

ホバーは高速気流を水面または地面と艇体との間に送り込んで、その押し上げる力を利用して艇体を持ち上げているんだ。そして飛行機同様、プロペラの方で前に進むんだよ。

スピード

ホバークラフトを持ち上げてプロペラで前進するなんて、飛行機とよく似ているんですね。どれ位早く走れますか？

水は空気にくらべて、約1,000倍の密度があるんだが、その抵抗をほとんど受けないホバークラフトは、普通の船に比べて大幅なスピードアップが可能なんだ。現在就航中の水中翼船のスピードは時速60km程度と言われているが、ホバークラフトは水中翼船の2~3倍のスピードが原理的に可能なんだよ。

ナイロンスカート



ホバークラフトの下についている黒いゴムのようなものは何ですか？

スカートというもんなんだが、ホバーを実用化への道に進ませたのはそのスカートなんだ。これで効率よく艇体を持ち上げることができると同時に、波や突起からくるショックを和らげるので沼沢、砂浜はもちろん、水上の浮遊物などの影響を受けずに最短距離を走れるんだよ。

優れた安全性



ホバークラフトは、すぐスピードがある乗り物と言うことはわかったんですが、安全性についてもいろいろ工夫がなされているんでしょうね。

そう、横すべり防止と方向転換のため、垂直尾翼のラダー、プロペラの左右逆転によるアフレキシブル・スラフトなどが装備され、航走上の安全性が確保されているんだよ。また、緊急の場合には、エンジンを停止すると10秒程度で停船ができるし、悪天候の際のレーダー、万一の場合の救命浮器などが備えられているんだ。もし、エンジンが停止して空気圧による浮力がなくなっても、安全に艇体を水面上に維持するための浮力タンクが各所に取り付けられているなど、安全には隅々まで配慮されているんだよ。

ホバークラフトって安全のために細かい心配りの行き届いたすばらしい乗り物なんですね。

WHAT YOU SHOULD KNOW ABOUT HOVERCRAFTS



History of Hovercrafts

Q A hovercraft is so fast and cool. Who invented it?

A Christopher Cockerell, a British electrical engineer, invented the first hovercraft. In order to increase the speed, various means to reduce water resistance were tried. Eventually, the idea of lifting the hull over the water led to the development of the first hovercraft in 1959.

Engineering

Q Once the hovercraft is lifted above water, it receives little resistance from the water. How is it lifted above the water?

A The hovercraft is lifted by downward blasts of air which create a cushion of air between the hull and the land or water. And it is driven forward like an airplane by the thrusting force of the propellers mounted on it.

Speed

Q The mechanics of the hovercraft which is lifted and driven forward by the propellers is very similar to the mechanics of an airplane. How fast can it run?

A The water density is 1000 times larger than that of air. So the little air resistance allows the hovercraft to attain speeds much greater than normal boats. Theoretically, a hovercraft can travel up to 2-3 times faster than a hydrofoil which runs approximately 60km per hour.

Flexible Skirt

Q What's that black rubber-like thing fitted at the bottom of the craft?

A It's called a flexible skirt which was the key discovery in developing the first hovercraft. A flexible skirt inflates when a jet of air is blown through nozzles. This air cushion lifts the craft, enabling it to run the shortest distance above water, mud or dry land, regardless of the depth of the water.

Safety

Q I understand that the hovercraft runs very fast. But various safety measures must have been taken. What are they?

A Yes, of course. Two variable-pitch propellers and air rudders mounted on the tail of the hovercraft, plus sidethrusters to ensure safe navigation and allow high maneuverability. In case of an emergency, the craft can stop in about 10 seconds. The passenger cabin is placed over the main buoyancy tank. Therefore, the hull can float even if the engine stops. In addition, radar and life-saving apparatus such as life-rafts are standard equipment.

Now I know that the hovercraft was carefully designed to ensure a safe and comfortable ride.



1 吉弘祭



2 両子寺



3 九重ラベンダー園

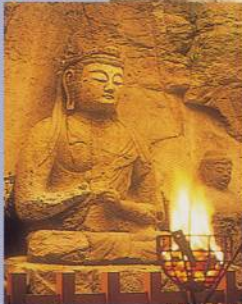


4 湯布院

BUNGO OITA



5 高崎山



6 白杵石仏

7 岡城





MV-PP10型
ドリームサファイア(新艇)

乗客席数 100名
全 長 23.5m
全 幅 11.0m
全 高 6.5m
総トン数 50t
エンジン ディーゼル機関4基
最高速力 約90km
航続時間 約5時間
そ の 他 車椅子対応設備

MV-PP10型
ドリームルビー・ドリームエメラルド・ドリームアクアマリン

乗客席数 105名
全 長 23.1m
全 幅 11.0m
全 高 6.5m
総トン数 51t
エンジン ディーゼル機関4基
最高速力 約90km
航続時間 約5時間



大分市街地の中心に位置する大分全日空ホテルオアシスタワー。上質なクオリティとあたたかなホスピタリティで心豊かなおいとやすらぎをご提供いたします。JR大分駅より徒歩8分という好立地に位置し、ビジネスや観光の拠点としても最適です。



(交通のご案内)

- 大分空港より、ホーパークラフト→車にて約40分
- JR大分駅より徒歩約8分
- 大分自動車道・大分ICより車にて約7分



OASIS TOWER

大分全日空ホテル オアシスタワー

〒870-0029 大分県大分市高砂町2-48

TEL 097-533-4411 (大代表) FAX 097-533-6140

ホームページ <http://www.oasistower.co.jp>